

RXTX aS RS 2011

Lo bueno de ser único es que no hay competencia.

La RXT-X aS™ RS es como un cohete rumbo al horizonte, ya que es capaz de acelerar de 0 a 48 km/h en 1,7 segundos*. El exclusivo casco S³ le permite trazar los virajes con la precisión de un bisturí. Y, gracias a la suspensión de ajuste manual (aS) calibrada para un pilotaje deportivo, el navegante tiene siempre la sensación de controlar la situación, incluso cuando el mar está movido.

**Pruebas internas.*

Especificaciones principales

iControl: iTC, iBR, casco S³

Suspensión ajustable (aS)

Número de plazas: 3

Color: Negro y rojo Dragon

Palanca de freno lbr

Se sitúa a la izquierda, con la aceleración a la derecha. Así no hay que mover las manos ni desviar la mirada.

Sistema de trim variable (VTS™) de alto rendimiento

Ajuste la posición de la moto acuática sin bajarse para realizar virajes cerrados y aumentar la aceleración.

Suspensión ajustable (aS)

Posibilita un movimiento del casco independiente de la cubierta superior, lo que contribuye a aislar al piloto y al pasajero de golpes con mar picada. Permite un ajuste manual de precarga en función del peso del piloto y un ciclo de compresión de amortiguadores regulable para distintas condiciones de navegación.

Asiento articulado

Se levanta para facilitar el acceso al motor.

Dirección X con sistema A.E.S.

Dirección X con sistema A.E.S.: anchura de manillar, empuñadura y ángulo ajustables para un pilotaje totalmente personalizado.

Alfombrilla X-Tra

Rombos en relieve en el asiento y las alfombrillas para un mayor agarre al virar.

Datos sobre competición

Controle su rendimiento con funciones de cronómetro, indicador de velocidad media y tiempo/distancia de autonomía de combustible.

Asiento con color X

Con un color atrevido y un logotipo X exclusivo, este asiento de perfil bajo permite a los ocupantes ajustar la posición del cuerpo para una postura más cómoda y adecuada a las características de la navegación.

DIMENSIONES

Eslora:	354 cm
Manga:	122 cm
Altura:	118 cm
Peso en seco:	436 kg
Capacidad de personas:	3
Capacidad de combustible:	60 l
Capacidad de almacenaje:	52 l

MOTOR

Tipo:	Motor Rotax 4-TEC 1503
Sistema de admisión:	Supercharged con intercooler, cuerpo de admisión de 60 mm
Diámetro/carrera:	100 mm x 63.40 mm
Cilindrada:	1494 cc
Relación de compresión:	8.4:1
Sistema de refrigeración:	Circuito cerrado
Tipo combustible:	87 octanos

UNIDAD IMPULSORA

Sistema de propulsión:	Transmisión directa Sea-Doo
Tipo de turbina:	Turbina a chorro. Monoetápica de flujo axial de aluminio compuesto, cono grande con estator de 10 paletas
Transmisión:	iBR
Impulsor:	Acero inoxidable

TECNOLOGÍAS QUE MARCAN LA DIFERENCIA.

En BRP nunca innovamos porque sí. Cualquier progreso tiene una finalidad: ayudar a nuestros clientes y a sus familias a disfrutar más de la navegación. Desde las posibilidades que ofrece iControl™ hasta el sistema de refrigeración en circuito cerrado que incluyen todos los modelos, nuestras tecnologías se inspiran en ese principio.

Sistema inteligente de freno y marcha atrás (iBR™)

El sistema iBR, el único freno sobre el agua del mundo, permite detenerse hasta 30 metros antes que cualquier otra moto acuática*. Y basta con apretar una palanca. También incorpora un dispositivo electrónico de marcha atrás que, en combinación con las intuitivas operaciones para la marcha avante y retroceso, brinda una maniobrabilidad con la que el atraque se simplifica enormemente.

** Viajando a 80,47 km/h.*

Control de aceleración inteligente (iTC™)

Este avanzado sistema electrónico de aceleración arranca siempre en punto muerto, lo que facilita la salida en el muelle. También ofrece distintos modos de configuración según el estilo de pilotaje. Incluye control de velocidad de crucero específico para la actividad, modo de paseo/deportivo, modo de economía (optimiza el consumo de combustible) y sistema de elevación variable VTS que permite ajustar la posición de la moto acuática*.

**Las funciones varían según el modelo*

Casco S³

Escalonado, estable y resistente son las características que definen al exclusivo casco S³™. Su exclusivo diseño escalonado reduce la resistencia y lo mantiene plenamente en contacto con el agua en todo momento. Y es un 20% más ligero que los cascos de la competencia, lo que redundará en una mejor relación de consumo de combustible.

Suspensión ajustable (aS™)

Posibilita un movimiento del casco independiente de la cubierta superior, lo que contribuye a aislar al piloto y al pasajero de golpes con mar picada. Permite un ajuste manual de precarga en función del peso del piloto y un ciclo de compresión de amortiguadores regulable para distintas condiciones de navegación.

Motor Rotax® 4-TEC®

Este legendario motor, diseñado específicamente para uso en entorno marino, ofrece niveles superiores de aceleración, velocidad y economía de combustible. También tiene la certificación CARB 3 estrellas por emisiones ultrabajas.

El único sistema de refrigeración en circuito cerrado (CLCS) del sector

El sistema CLCS utiliza un refrigerante para mantener el funcionamiento del motor a la temperatura ideal. También evita la entrada de residuos y agua marina corrosiva.

D.E.S.S.™

El sistema de seguridad con codificación digital (Digitally Encoded Security System) impide un uso no autorizado. La moto acuática integra un microchip exclusivo ingeniosamente acoplado al dispositivo de seguridad "hombre al agua". Simple e innovador, ha sido distinguido por la National Insurance Crime Bureau como uno de los mejores dispositivos antirrobo que se pueden instalar en una moto acuática*.

O.T.A.S.™

El sistema de dirección asistida ante reducción de la aceleración (Off-Throttle Assisted Steering), exclusivo de las motos acuáticas Sea-Doo, facilita la maniobrabilidad cuando se reduce la aceleración

Sistema de atenuación acústica D-Sea-Bel™

Nuestro sistema patentado de reducción del sonido combina resonadores, espuma acústica y componentes de absorción de las vibraciones, lo que sitúa a las motos acuáticas Sea-Doo entre las más silenciosas del mercado.



