

## RXT 260 2011

### Es hora de zarpar. En el instante en que el piloto decida.

Porque este modelo triplaza puede acelerar de 0 a 48 km/h en 1,7 segundos\*. Además, la RXT 260 RS incluye novedades de la tecnología iControl™, como el casco escalonado S<sup>3</sup>, que ofrece una gran estabilidad y contacto ininterrumpido con el agua, lo que permite virar en un espacio mínimo. Y, por si fuera poco, con la mejor relación de consumo de combustible entre las motos acuáticas de su clase, por lo que la autonomía no será un problema.

#### Especificaciones principales

iControl: iTC, iBR, casco S<sup>3</sup>

Número de plazas: 3

Color: Amarillo vivo

#### Escalerilla trasera para embarque desde el agua

Ubicación centrada en la parte trasera de la moto acuática, para que volver a bordo sea tan fácil como saltar.

#### Asiento articulado

Se levanta para facilitar el acceso al motor

#### Retrovisores ajustables

Para poder centrar mejor la atención en el entorno.

#### Sistema de trim variable (VTS™) de alto rendimiento

Ajuste la posición de la moto acuática sin bajarse para realizar virajes cerrados y aumentar la aceleración.

#### Manillar ajustable en altura

Regula el ángulo del centro de información y dirección para que disfrute de una visibilidad completa de pie o sentado.

#### Manillar

De mayor anchura y altura y con más empuje para un confort superior con un pilotaje más incisivo.

#### Funciones de iTC

Tiempo/distancia de autonomía de combustible, modo de paseo/deportivo, control de velocidad de crucero, modo de velocidad moderada y temperatura del agua.

#### Palanca de freno iBR

Se sitúa a la izquierda, con la aceleración a la derecha. Así no hay que mover las manos ni desviar la mirada.

## DIMENSIONES

Eslora:	354 cm
Manga:	122 cm
Altura:	116,6 cm
Peso en seco:	383 kg
Capacidad de personas:	3
Capacidad de combustible:	60 l
Capacidad de almacenaje:	52 l

## MOTOR

Tipo:	Motor Rotax 4-TEC 1503 XHO
Sistema de admisión:	Supercharged con intercooler, cuerpo de admisión de 60 mm
Diámetro/carrera:	100 mm x 63.40 mm
Cilindrada:	1494 cc
Relación de compresión:	8.4:1
Sistema de refrigeración:	Circuito cerrado
Tipo combustible:	87 octanos

## UNIDAD IMPULSORA

Sistema de propulsión:	Transmisión directa Sea-Doo
Tipo de turbina:	Turbina a chorro. Monoetápica de flujo axial de aluminio compuesto, cono grande con estator de 10 paletas
Transmisión:	iBR
Impulsor:	Acero inoxidable

## TECNOLOGÍAS QUE MARCAN LA DIFERENCIA.

En BRP nunca innovamos porque sí. Cualquier progreso tiene una finalidad: ayudar a nuestros clientes y a sus familias a disfrutar más de la navegación. Desde las posibilidades que ofrece iControl™ hasta el sistema de refrigeración en circuito cerrado que incluyen todos los modelos, nuestras tecnologías se inspiran en ese principio.



## Sistema inteligente de freno y marcha atrás (iBR™)

El sistema iBR, el único freno sobre el agua del mundo, permite detenerse hasta 30 metros antes que cualquier otra moto acuática\*. Y basta con apretar una palanca. También incorpora un dispositivo electrónico de marcha atrás que, en combinación con las intuitivas operaciones para la marcha avante y retroceso, brinda una maniobrabilidad con la que el atraque se simplifica enormemente.

## Control de aceleración inteligente (iTC™)

Este avanzado sistema electrónico de aceleración arranca siempre en punto muerto, lo que facilita la salida en el muelle. También ofrece distintos modos de configuración según el estilo de pilotaje. Incluye control de velocidad de crucero específico para la actividad, modo de paseo/deportivo, modo de economía (optimiza el consumo de combustible) y sistema de elevación variable VTS que permite ajustar la posición de la moto acuática\*.

*\*Las funciones varían según el modelo.*

## Motor Rotax® 4-TEC®

Este legendario motor, diseñado específicamente para uso en entorno marino, ofrece niveles superiores de aceleración, velocidad y economía de combustible. También tiene la certificación CARB 3 estrellas por emisiones ultrabajas.

## Casco S³

Escalonado, estable y resistente son las características que definen al exclusivo casco S³™. Su exclusivo diseño escalonado reduce la resistencia y lo mantiene plenamente en contacto con el agua en todo momento. Y es un 20% más ligero que los cascos de la competencia, lo que redonda en una mejor relación de consumo de combustible.

## El único sistema de refrigeración en circuito cerrado (CLCS) del sector

El sistema CLCS utiliza un refrigerante para mantener el funcionamiento del motor a la temperatura ideal. También evita la entrada de residuos y agua marina corrosiva.

## O.T.A.S.™

El sistema de dirección asistida ante reducción de la aceleración (Off-Throttle Assisted Steering), exclusivo de las motos acuáticas Sea-Doo, facilita la maniobrabilidad cuando se reduce la aceleración.

## Sistema de atenuación acústica D-Sea-Bel™

Nuestro sistema patentado de reducción del sonido combina resonadores, espuma acústica y componentes de absorción de las vibraciones, lo que sitúa a las motos acuáticas Sea-Doo entre las más silenciosas del mercado.

## D.E.S.S.™

El sistema de seguridad con codificación digital (Digitally Encoded Security System) impide un uso no autorizado. La moto acuática integra un microchip exclusivo ingeniosamente acoplado al dispositivo de



