

## RXPX 255 2011

### Contraindicada para quienes se impresionan fácilmente.

---

Esta biplaza de gran agilidad acelera de 0 a 80 km/h en 2,9 segundos, lo que la convierte en una de las motos acuáticas más rápidas sobre el agua. Además, ofrece un abanico de prestaciones y accesorios de competición que no se encuentran en ninguna otra parte. Es la que pilotan los profesionales. Sólo el año pasado consiguió cinco campeonatos mundiales.

#### Especificaciones principales

Accesorios de pack X de competición

Número de plazas: 2

Color: Negro y rojo Dragon

#### Centro de información

Centro de información digital con 20 funciones, entre las que incluyen las de indicación de la temperatura del agua y brújula.

#### Rejilla de entrada de alto rendimiento

Mantiene asegurada la toma de entrada y llena la bomba para obtener el máximo empuje incluso en las condiciones más difíciles.

#### Retrovisores ajustables

Para poder centrar mejor la atención en el entorno.

#### Sistema de trim variable (VTS™) de alto rendimiento

Ajuste la posición de la moto acuática sin bajarse para realizar virajes cerrados y aumentar la aceleración.

#### Acelerador X accionado por pulgar

Sólido, ligero, de competición. Proporciona confort y un control preciso.

#### Alfombrilla X-Tra

Rombos en relieve en el asiento y las alfombrillas para un mayor agarre al virar.

#### Asiento X de competición

Asiento de perfil bajo que permite a los ocupantes ajustar la posición del cuerpo para una postura más cómoda y adecuada a las características de la navegación.

#### Manillares X

De gran ligereza, con un diseño inspirado en los modelos de competición.

## DIMENSIONES

Eslora:	307 cm
Manga:	122 cm
Altura:	116 cm
Peso en seco:	351 kg
Capacidad de personas:	2
Capacidad de combustible:	60 l
Capacidad de almacenaje:	40.3 l

## MOTOR

Tipo:	Motor Rotax 4-TEC 1503
Sistema de admisión:	Supercharged con intercooler, cuerpo de admisión de 52 mm
Diámetro/carrera:	100 mm x 63.40 mm
Cilindrada:	1494 cc
Relación de compresión:	8.4:1
Sistema de refrigeración:	Circuito cerrado
Tipo combustible:	87 octanos

## UNIDAD IMPULSORA

Sistema de propulsión:	Transmisión directa Sea-Doo
Tipo de turbina:	Turbina a chorro. Monoetápica de flujo axial de aluminio compuesto, cono grande con estator de 10 paletas
Transmisión:	Directa, avance, punto muerto, marcha atrás
Sistema de Trim Variable:	Eléctrico (V.T.S) de alto rendimiento
Impulsor:	Acero inoxidable

## **TECNOLOGÍAS QUE MARCAN LA DIFERENCIA.**

En BRP nunca innovamos porque sí. Cualquier progreso tiene una finalidad: ayudar a nuestros clientes y a sus familias a disfrutar más de la navegación.

### Motor Rotax® 4-TEC®

Este legendario motor, diseñado específicamente para uso en entorno marino, ofrece niveles superiores de aceleración, velocidad y economía de combustible. También tiene la certificación CARB 3 estrellas por emisiones ultrabajas.

### El único sistema de refrigeración en circuito cerrado (CLCS) del sector

El sistema CLCS utiliza un refrigerante para mantener el funcionamiento del motor a la temperatura ideal. También evita la entrada de residuos y agua marina corrosiva.

### O.P.A.S.™

El exclusivo sistema de dirección asistida ante reducción de potencia (Off-Power Assisted Steering) facilita la maniobrabilidad de la moto acuática cuando cae la transmisión de potencia desde el motor.

### D.E.S.S.™

El sistema de seguridad con codificación digital (Digitally Encoded Security System) impide un uso no autorizado. La moto acuática integra un microchip exclusivo ingeniosamente acoplado al dispositivo de seguridad "hombre al agua". Simple e innovador, ha sido distinguido por la National Insurance Crime Bureau como uno de los mejores dispositivos antirrobo que se pueden instalar en una moto acuática\*.

### Sistema de atenuación acústica D-Sea-Be!™

Nuestro sistema patentado de reducción del sonido combina resonadores, espuma acústica y componentes de absorción de las vibraciones, lo que sitúa a las motos acuáticas Sea-Doo entre las más silenciosas del mercado.





