

## GTI Limited 155 2011

### Todas las prestaciones. Toda la diversión.

---

Los modelos GTI Limited incluyen todo lo que se necesita para disfrutar de una jornada en el agua, relajada y en total libertad. Por ejemplo, un asiento touring, ideal para largos recorridos; o las tecnologías iControl™ (iBR™ e iTC™) que facilitan y hacen más confortable la navegación. Y accesorios y prestaciones especializados, como el sistema de trim variable VTS™ de alto rendimiento, funda y bolsa estanca. Y eso, sin entrar en detalles.

#### Especificaciones principales

iControl: iTC e iBR

Número de plazas: 3

Color: Azul Marino

#### Palanca de freno lbr

Se sitúa a la izquierda, con la aceleración a la derecha. Así no hay que mover las manos ni desviar la mirada.

#### Llave de aprendizaje Learning Key

Programación con iControl; limita la velocidad para un uso seguro por parte de pilotos menos experimentados y de familias con niños. También mejora la relación de combustible.

#### Plataforma de baño

Área grande y espaciosa para pasar el rato o para volver a subir a bordo.

#### Escalerilla trasera para embarque desde el agua

Ubicación centrada en la parte trasera de la moto acuática, para que volver a bordo sea tan fácil como saltar.

#### Control de velocidad de crucero

Ofrece ajustes específicos para la actividad: velocidad de crucero, deportes de arrastre, navegación por zonas en las que no deben provocarse olas, etc.

#### Sistema de elevación variable (VTS™) de alto rendimiento

Puede ajustar el ángulo del frontal de la moto acuática a una altura mayor (estabilidad a alta velocidad) o menor (para deportes de arrastre y arranques rápidos) con sólo pulsar un botón.

#### Asiento touring

El asiento de lujo, diseñado de forma ergonómica, ofrece gran comodidad y respaldo lumbar para el piloto y hasta dos pasajeros.

## Retrovisores

Los retrovisores de gran angular proporcionan una visibilidad óptima que mejora la seguridad.

## Modo de paseo/deportivo

Permite elegir entre dos tipos de respuesta del acelerador en función del estilo de navegación. El modo deportivo brinda una respuesta más rápida y aceleración instantánea para un pilotaje más incisivo, mientras que el modo de paseo ofrece una aceleración progresiva para facilitar el control de la velocidad.

## DIMENSIONES

Eslora:	336,8 cm
Manga:	123,1 cm
Altura:	111,8 cm
Peso en seco:	338 kg
Capacidad de personas:	3
Capacidad de combustible:	60 l
Capacidad de almacenaje:	116,6 l

## MOTOR

Tipo:	Motor Rotax 4-TEC 1503
Sistema de admisión:	Aspiración natural con inyección con cuerpo de admisión de 60 mm
Diámetro/carrera:	100 mm x 63.40 mm
Cilindrada:	1494 cc
Relación de compresión:	10.6:1
Sistema de refrigeración:	Circuito cerrado
Tipo combustible:	87 octanos

## UNIDAD IMPULSORA

Sistema de propulsión:	Transmisión directa Sea-Doo
Tipo de turbina:	Turbina a chorro. Monoetápica de flujo axial de aluminio compuesto, cono grande con estator de 10 paletas
Transmisión:	iBR
Impulsor:	Acero inoxidable

## TECNOLOGÍAS QUE MARCAN LA DIFERENCIA.

En BRP nunca innovamos porque sí. Cualquier progreso tiene una finalidad: ayudar a nuestros clientes y a sus familias a disfrutar más de la navegación. Desde las posibilidades que ofrece iControl™ hasta el sistema de refrigeración en circuito cerrado que incluyen todos los modelos, nuestras tecnologías se inspiran en ese principio.

### **Sistema inteligente de freno y marcha atrás (iBR™)**

El sistema iBR, el único freno sobre el agua del mundo, permite detenerse hasta 30 metros antes que cualquier otra moto acuática\*. Y basta con apretar una palanca. También incorpora un dispositivo electrónico de marcha atrás que, en combinación con las intuitivas operaciones para la marcha avante y retroceso, brinda una maniobrabilidad con la que el atraque se simplifica enormemente

### **Control de aceleración inteligente (iTC™)**

Este avanzado sistema electrónico de aceleración arranca siempre en punto muerto, lo que facilita la salida en el muelle. También ofrece distintos modos de configuración según el estilo de pilotaje. Incluye control de velocidad de crucero específico para la actividad, modo de paseo/deportivo, modo de economía (optimiza el consumo de combustible) y sistema de elevación variable VTS que permite ajustar la posición de la moto acuática\*.

*\*Las funciones varían según el modelo.*

### **Motor Rotax® 4-TEC®**

Este legendario motor, diseñado específicamente para uso en entorno marino, ofrece niveles superiores de aceleración, velocidad y economía de combustible. También tiene la certificación CARB 3 estrellas por emisiones ultrabajas.

### **El único sistema de refrigeración en circuito cerrado (CLCS) del sector**

El sistema CLCS utiliza un refrigerante para mantener el funcionamiento del motor a la temperatura ideal. También evita la entrada de residuos y agua marina corrosiva.

### **O.T.A.S.™**

El sistema de dirección asistida ante reducción de la aceleración (Off-Throttle Assisted Steering), exclusivo de las motos acuáticas Sea-Doo, facilita la maniobrabilidad cuando se reduce la aceleración

## D.E.S.S.™

El sistema de seguridad con codificación digital (Digitally Encoded Security System) impide un uso no autorizado. La moto acuática integra un microchip exclusivo ingeniosamente acoplado al dispositivo de seguridad "hombre al agua". Simple e innovador, ha sido distinguido por la National Insurance Crime Bureau como uno de los mejores dispositivos antirrobo que se pueden instalar en una moto acuática\*.

## Sistema de atenuación acústica D-Sea-Bel™

Nuestro sistema patentado de reducción del sonido combina resonadores, espuma acústica y componentes de absorción de las vibraciones, lo que sitúa a las motos acuáticas Sea-Doo entre las más silenciosas del mercado.

## Modo Eco

Determina automáticamente el desarrollo de potencia más económico y ajusta la velocidad para que la relación de consumo de combustible sea óptima. (opcional)



